

## 8.1 SLOTVRAAG

In de enquête zijn heel veel onderwerpen aan de orde gekomen maar wellicht zijn er onderwerpen die u wel belangrijk vindt maar die niet zijn genoemd. Die onderwerpen kunt u hier kort noemen.

- Meer sociale woningbouw
- Op de fiets door Heiloo is op veel plekken geen pretje. Er zijn ontzettend veel hobbels en gaten aanwezig. Verder zijn er veel kruisingen en rotondes waar het regelmatig bijna fout gaat door onoverzichtelijkheid.
- "Ik mis vragen over de invloed van de vergrijzing en wat dit betekent voor het dorp. In de komende decennia zullen veel (soms wat grotere) vrijstaande of rijtjeshuizen leegkomen. Biedt dat mogelijkheden?"
- Bij de vragen over over bereikbaarheid stoort het mij dat er bij alle vragen zonder meer van uit wordt gegaan dat de invuller een (tweede) auto heeft. Als bewuste niet-autobezitter en bewuste niet-autorijder kan ik al die vragen niet naar mijn genoegen beantwoorden."
- "Het incomplete winkelaanbod.
- De ontoereikende infrastructuur t.o.v. het groeiend aantal inwoners(auto's)
- Vliegtuigoverlast."
- vervoer in de avond in de buurt, nu alleen een vrijwillige buurtbus overdag
- het gevaar van de stralingsdichtheid van de vele zendmasten.
- "Trefpunt: Hulde!
- Beun en Cultuurkoepel: Hulde!
- TPC-club: Hulde.
- Kortom: ik ben al met al een tevreden inwoner van Heiloo. Dus gemeentebestuur: Hulde!"
- "Een van de grote problemen van het dorp is de geluidsoverlast en fijnstof. Deze Corona tijd toont dat nog maar eens extra aan. Zie de cijfers van BAS nog eens in hoe snel de overlast van Schiphol is toegenomen. Over fijnstof metingen lezen we niks maar we zien wel de zwarte roetdelen op de kozijnen etc.
- In deze enquête had daar wel beter navraag naar kunnen worden gedaan. tevens zitten er veel te veel vragen in die uitgaan van het een of het ander terwijl het vaak en en zaken zijn."
- Ik vind de vragen richting gestuurd in deze enquête en dat er te weinig aandacht wordt besteed aan de uitbreiding van Heiloo die naar mijn mening onwenselijk is. De nieuwe wijken gaan ten koste van het landschap en de sfeer in het dorp, en er wordt ook geen aandacht besteed aan de afslag van de A9 terwijl de gemeente de enige overheidsinstantie is die hiermee door wil gaan, het rijk en de provincie niet waardoor het wel gepast zou zijn als de gemeente de inwoners zou raadplegen of er nog steeds behoefte aan is, gezien het project een financiële druk legt op het budget waardoor andere projecten worden uitgesteld en er wordt bezuinigd op dingen zoals groen waardoor Heiloo verandert op een onwenselijke manier.
- 100% en eigenlijk mijns inziens de enige echte need to have is absoluut het terugdringen van overlast door de aanvliegroute naar de Polderbaan. Iedereen die ik spreek in Zuiderloo ergert zich er helemaal scheel aan. Het is ongezond. Iedere ochtend om 0530 worden wij en onze kinderen er echt wakker van. Gevaarlijk voor omgeving, gezondheid en aantrekkelijkheid van Heiloo. We hebben het met de burens in de gaten gehouden online en vliegtuigen vliegen regelmatig op 300m hoogte over, het slaat echt nergens meer op. En dan is het vliegverkeer nu nog enorm beperkt door Covid. Hier moet de gemeente echt alle middelen op inzetten.
- het gasloos maken van woonwijken - gas is in verhouding een schone energiedrager - Waarom al die inspanningen om een prachtig gasnetwerk te ondermijnen en te doen alsof dit overbodig is en moet worden.
- De vraag of er überhaupt verdicht/uitgebreid en in welke mate er verdicht moet worden komt niet voor in deze enquête. Dat lijkt me een zinnige om eerst te beantwoorden.

- Werkgelegenheid komt niet voor in de enquête
- De hoeveelheid kinderopvang er aanwezig is komt niet aan de orde, daar zijn nu flinke wachtlijsten, ook voor gezinnen waar al een kind op de zelfde opvang zit. Dat maakt het lastiger voor jonge gezinnen zich hier te vestigen en tegelijk te werken.
- tegen het aanleggen van een fietspad langs de noordzijde van de ijsbaan. De bestaande verbindingen zijn prima. Niet nodig om de route met ca. 500 meter te bekorten en een schitterend bospad op te offeren.
- "De BUCH maakt dat bestuur nog verder afstaat van de bewoners. Regelgeving kan daardoor in individuele gevallen verkeerd uitvallen, meer aandacht voor individuele situaties. Verder is er weinig aandacht voor jongeren huisvesting.
- Voor 2040 zou ik willen dat Heiloo uitspreekt dat alle huizen energieneutraal zijn en al het vervoer elektrisch of op waterstof, zodat er minder geluidsoverlast is en minder fijnstof vervuiling. Afslag A9 moet per direct gestopt worden en herstel van de natuur die daar al verwoest is moet doelstelling zijn. "
- Ik mis node aandacht aan de enorme overlast van het vliegverkeer in Heiloo. Onbegrijpelijk dat u dit niet noemt. Voor ons kan dit een reden zijn om ooit het dorp te verlaten. Maar het zou triest zijn dat dit zou moeten, omdat de gemeente het probleem gewoon negeert.
- "Meer betaalbare woningen voor gezinnen met een modaal of lager inkomen. Zo ook voor eenpersoons huishoudens.
- Een ambtelijk systeem dat dienstverlenend is en bereikbaar en luistert naar de wensen van de inwoners van de gemeente. . "
- Gebruik inbrei locaties. Dus waar oude bedrijven staan en voeg daar woonruimte en groen toe.
- Leg toevoer A9 aan.
- "Daar ik een beperking heb zijn voor mij een aantal fietspaden moeilijk of slecht berijdbaar daar mag wel iets meer aandacht naar uitgaan. Gelukkig is er al een aanvang gemaakt om fietspaden van een nieuw wegdek te voorzien.
- Wordt ook regelmatig geconfronteerd met weggebruikers die niet op een fietspad thuis horen zoals paarden. Zie het maar eens voor je zo'n imposant paard naast je als gebruiker van een driewiel fiets of scootmobiel.
- Ontsluiting wegen Heiloo. Met de geplande nieuwbouw zou er gekeken moeten worden naar voldoende ontsluiting, anders slijpt Heiloo dicht.
- Verkeersveiligheid en daarmee de ruimtelijke ordening rond doorgaand verkeer, ontsluitingswegen en 1 richtingsverkeer in ouder Heiloo.
- voorzieningen voor de jeugd
- Hoop dat de opvolger van de huidige burgemeester zich met minstens evenveel betrokkenheid inzet voor onze gemeente.
- Het is echt een voorrecht om Heilooënaar te zijn en mijn kinderen hier te hebben zien opgroeien. "
- Een zeer belangrijk onderwerp dat niet in deze enquête voorkomt, maar van grote invloed is op het Heiloo van 2040 zijn de vliegtuigen. Ik suggereer niet dat er geen vliegtuigen boven ons dorp mogen vliegen maar er wordt al jaren lager gevlogen dan is toegestaan. Dit is dikwijls aangekaart maar helaas tevergeefs. Men wordt hierdoor in Heiloo regelmatig blootgesteld aan verhoogde concentraties ultrafijn stof met alle gevolgen van dien. Daarnaast zorgt het regelmatig voor geluidsoverlast. Het zou voor mij een van de belangrijkste redenen zijn om dit, verder zeer prettige dorp, te verlaten.
- I.v.m een van de gestelde vragen: Als agrariërs willen uitbreiden dan wel biologisch (dynamisch) en wellicht dmv subsidie om om te kunnen schakelen
- Als inwonende van Heiloo heb ik over het algemeen weinig te klagen, Maar hoe zit het in Heiloo met de groep minder bedeelden wat is de aandacht voor deze groep of is het een

groep onzichtbaar onder de horizon. Ze zullen er ongetwijfeld zijn maar ik zie ze niet. Wat is het beleid van Heiloo in deze en wat kunnen de draagkrachtere burgers hier aan doen.

- "De ontvangen brief suggereert dat er 500 mensen geselecteerd zijn om deze enquête in te vullen. Dat zou een mooi representatief beeld moeten geven. De teleurstelling was groot toen er geen toegangscode nodig was. Het is dus toch weer zo dat de 'usual suspects' deze enquête 300x kunnen invullen en zo invloed uitoefenen.
- Wat betreft 3.2.1: de overheid zou hier meer machtsmiddelen (nieuwe wetgeving, mogelijkheid onteigenen) moeten krijgen, want leegstand in tijden van ruimteschaarste is echt asociaal. Ik erger me er iedere dag aan.
- Wat betreft 8.2.1: alleen als het gaat om deelname vanuit die 500 geselecteerden. Ik wil niet tussen de actievoerders zitten, die hebben weer andere mogelijkheden. "
- "Toekomst visie: wat willen we voor Gemeente zijn over 15 jaar?
- -Gemeente met 80% ouderen die comfortabel kunnen leven?
- -Gemeente met 80% stadsverwarming en 100% zonen-energie?
- -Recreatiegemeente voor de Randstad?"
- Graag wat meer aandacht voor de bouw van seniorenwoningen (dus niet alleen appartementen). Veel senioren blijven nu veel te lang in een veel te groot huizen wonen simpel omdat er niets anders beschikbaar is of veel te duur. Dit geldt voor zowel koop als huur.
- herinrichting openbare ruimte (het Loo), vliegverkeer aansluiting A9, sociale huurwoningen voor jongeren, ouderen en hun leefomgeving
- op peil houden van de winkelstand, lijkt mij belangrijk, hoe dat te doen? geen idee
- "Zoals ik al eerder noemde: denk ook eens aan de ruiters!
- En: in het Maalwater is de drukte op de fietspaden door fietsers en wandelaars soms enorm! Een scheiding tussen fiets en wandelpaden is noodzakelijk!"
- "Je kunt een dorp als Heiloo niet volbouwen en de infra niet aanpassen! Nu leven we nog in een Corona fase, maar kunnen toch met de auto geen kant op? Rijksweg door Limmen en verder: overvol. Richting Alkmaar idem!
- Waar blijft die aansluiting op de A9???? Je kunt echt niet meer zonder!! Er is een noodzaak, vandaag en zeker morgen!"
- Afslag A9 moet snel komen. Straatweg wordt veel te druk. Al die partijen moeten ook eens een alternatief aanbieden ipv alleen maar nee te zeggen. We bouwen de Zandzoom vol maar leggen geen weg aan er naar toe... Schande! Verder vind ik dat de waterwegen in mijn omgeving (Zandersloot Westerveg) totaal niet worden bijgehouden met wateroverlast tot gevolg.
- Ik erger mij aan het steeds verder uitbreiden van de zogenaamde natuurvriendelijke oevers, met name bij parkvijvers en sloten op diverse plaatsen. Waar in de jaren 50-60-70 probleemloos beschoeiing werd toegepast, wordt nu overal de natuurlijke oever toegepast. Er groeit vooral veel brandnetel en andere nitraat- en fosfaat minnende planten nemen de overhand al gauw waardoor het een armoedige uitstraling krijgt. Ook maait men niet meer. Al met al wordt zo het parkachtige karakter mijns inziens teveel aangetast en slaat de verwildering door. Ik zie geen balans in deze aanpak. Er mag op sommige plaatsen ook nog gewoon worden gestreefd naar de situatie zoals die vroeger was waar iets meer onderhoud en beheer wordt gedaan ipv alles maar op zijn beloop te laten.
- "Terugkomend op de vragen m.b.t. horeca en tourisme denk ik dat de gemeente een groot gat laat vallen doordat er in de gemeente Heiloo geen kleine camping of camperplekken zijn. Door de unieke ligging dicht bij bos en zee is dit echt een gemis, zeker op economisch vlak."
- straatnamen zijn soms moeilijk te vinden, bv. in Boswijk en De Kandelaar.
- Ik ben wel benieuwd wat de ambitie is van de gemeente: hoe ver wil Heiloo groeien, hoeveel meer moet er gebouwd worden, kan het ook opgevangen worden door natuurlijk verloop?

De charme en karakter van het dorp moeten ook wel behouden blijven, en dat zit juist in de oude stijl (jaren 30) woningen en niet zo zeer in alle nieuwbouw.

- "Verkeersveiligheid"
- "Het onderhoud aan voetpaden laat wel wat te wensen over
- kom veel losse en omhoog gedrukte tegels tegen
- in het verleden was er een stoepencontrole?"
- "de afslag van de A9
- sociale woningbouw i.p.v. grote dure kavels
- starters en senioren woningen
- neen
- "ik vind dat er meer ondergrondse brandkranen moeten worden aangelegd
- en dat er naast de huidige ondergrondse brandkranen die op parkeerplaatsen zijn een paaltje moet komen zodat er geen auto's boven kunnen parkeren.
- "Ik woon hier nog te kort om onderwerpen toe te voegen.
- Wat mij wel opvalt, is dat er weinig aandacht, vragen zijn over werkgelegenheid, industrieterrein etc. Heeft volgens mij ook alles met leefbaarheid te maken."
- Parkeertijd bij t loo moet iets langer. Als je naar de kapper gaat voor de hele behandeling, moet je tussendoor de parkeerschijf bij stellen.
- geen onderwerp. wel ene vraag over de werkgroep omgevingsvisie. Hoe gaat deze groep eruit zien? Wat wordt de grootte, wie zit deze vergaderingen voor en levert de input, wat is de doelstelling?
- Betere bereikbaarheid van ambtenaren!!!! En uiteraard beter luisteren naar de bewoners.
- Honden belasting.
- Verlichting zander sloot door middel van zonnepanelen aan het begin bij de Kerkelaan en op het veld naast de ronde O.
- Verkeersveiligheid (zie commentaar onder veiligheid)
- "Meer aandacht voor de jeugd
- Geen bomen op relatief kleine kavels
- Ruimer subsidie voor isolatie van woningen van voor 1960. Daar moet vaak, naar verhouding, meer aan gebeuren. Nu gaan ze mee in de grote subsidiepot. Veel oude woningen in Heiloo.
- schiphol,
- groot-verband met omliggende gemeenten en provincie,
- afslag A9, "
- "Ik vind het belangrijk dat er voldoende steun is voor lokale ondernemers, zowel bij het behoud ervan als tijdens de start van een bedrijf.
- Verder pleit ik voor meer sociale huur- en koopwoning zodat ook jongeren die vanaf hun geboorte in Heiloo wonen, hier hun toekomst kunnen opbouwen. "
- Weiland en agrariërs ook verplichten 15% van hun landgoed te bebouwen met bomen en te omzomen met bloemen en mogelijk te bewegen er wandelpaden doorheen te maken om wandelmogelijkheden te vergroten en natuurbeleving te bevorderen
- Een geluidswal langs de a9 (bij plan oost)
- Recreatieve ontwikkeling van de groenstrook tussen plan oost en de a9
- Minder vliegverkeer boven Heiloo
- verkeer Dat is een belangrijk. Handhaving op snelheid. Dat is niet alleen de kern van Heiloo, maar ook om de wijken.
- Kijk naar doorstroom in plaats van enkel nieuwbouw als antwoord op woningnood.
- Opmerking: bij 4.2 Ongelijkheid/Achterstaand staan stellingen waarop moeilijk antwoord is te geven doordat ik hier geen kennis van heb. Mij is niet bekend of 'vluchtelingen goed worden opgenomen' of de 'maatschappelijke verschillen gering zijn', of 'mensen met

beperkingen kunnen deelnemen aan maatschappelijke leven' en of men 'ondanks lager inkomen toch kan deelnemen'. Om deze reden heb ik 'geen mening' ingevuld.

- Hoe zorgen we ervoor dat de jongeren in Heiloo kunnen blijven wonen zodat we straks niet met alleen ouderen zitten
- Meer speellocaties of betere speellocaties voor kinderen.
- Meer horeca bij het Loo, bv. plein Blokker met terrassen.
- Meer verlichting voor de veiligheid.
- Behoud van groen in Heiloo en een uitbreiding hiervan.
- Openbaar vervoer verbeteren. Betere busverbinding. Connectie A9.
- "Essentieel voor mij vooral:
- Aandacht voor de toenemende stralingsfrequenties ook in onze gemeente, de scholen en elders die onze kinderen en onze gezondheid aantasten, nu en in de loop der tijd.
- Ik weet dat de gemeenten ongeveer buitenspel zijn gezet, maar laat je dat niet gebeuren.
- Neem je verantwoordelijkheid alsjeblieft. "
- "Ik vind het heel erg jammer dat de campings verdwenen zijn en dat daar niets voor in de plaats is gekomen, bv een Camperplek met stroom, water en loosplek.
- Ook mis ik een bioscoop
- De sociale cohesie binnen je wijk of dorp zou wat meer uitgediept mogen worden.
- Ik twijfel of ik deel wil nemen aan de werkgroep, omdat ik slechthorend ben en dit mij belemmerd om in grote groepen te werken. Maar het project spreekt jij wel aan. "
- "Werk maken van beperken van geluidshinder vliegtuigen
- Meer muziekonderwijs voor kinderen.
- Expansie van Heiloo beperken. Krimp bevorderen.
- Afslag A9 niet door laten gaan
- Het aanbod van cultuur ontbreekt. Cultuur in de zin van muziek, dans, theater, zowel professioneel als om zelf als amateur te beoefenen.