

#### **2.5.6.4 Hieronder is ruimte om maximaal 3 andere ideeën aan te dragen voor (parkeer)ruimte die mogelijk vrij komt:**

- Gezamenlijke moestuin aanleggen.
- Geen afslag van de A9 ter hoogte van de Lagelaan of waar dan ook (bij minder autoverkeer volstrekt overbodig).
- Stimuleren bezorgservice van boodschappen e.d. met kleine elektrische voertuigen of liever nog elektrische bakfietsen."
- Voetpaden."
- Handhaving van verkeersregels (30 km !!)
- Maak waar mogelijk de gemeente meer autoluw.
- Maak langs de Laan van Zeeman, Klein en Groot Barlaken trottoirs.
- geen idee."
- Bovenstaande vragen zijn eigenlijk ongeschikt voor een enquête omdat er geen enkele nuance is terwijl de plaatselijke situatie, straat of plein een individuele afweging vergen. het is niet het een of het ander. Er zal steeds moeten worden afgewogen."
- Autobezit neemt niet af in een dorp
- Uitbreiding van de groenvoorziening is belangrijk in een dorpsgemeente als Heiloo daarom moet er meer budget voor komen."
- Wij hebben twee kinderen en missen stoepen in veel delen van Heiloo, best link.
- Meer verkeersdrempels om verkeer stapvoets te laten rijden
- Meer gebieden waar auto te gast zijn.
- Wijkparkjes, maar dan mooi.
- waar wat moet gebeuren is puur afhankelijk van de locatie, dat kan per locatie nogal verschillen
- uitgangspunt minder stenen, meer groen en waterberging/infiltratie
- bij voorzieningen ruimtegebruik intensiveren (bij winkels), maar dat is meestal al het geval
- Speelruimte voor kinderen in directe nabije omgeving
- Regenwater infiltratie van de straten en omliggende bebouwen om deze te kunnen afkoppelen
- Groen ter behoefte van biodiversiteit"
- Geluidwering langs de A9. Tevens t,b,v, vermindering uitlaatgassen die nu ongehinderd het dorp inwaaien.
- Moestuinen en fruittuinen die openbaar zijn met zitjes
- Speelplekken voor kinderen
- Multifunctionele ruimte voor jongeren"
- in sommige oude wijken van Heiloo bv. west is erg veel groen, in nieuwere wijken een stuk minder. Pak enkel enkele oude wijken aan, maar ook niet te veel.
- Oude winkels/bedrijven plaats laten maken voor woningen en groen
- het idee staat er al , fitnessappartuur parkje buiten, zodat er buiten gefitnesst kan worden , bij t maalwater dat is n mooie locatie."
- 1 richtingsverkeer in veel straten om doorgaand verkeer te ontmoedigen en verkeersveiligheid (voorspelbaarheid) te vergroten.
- Bredere stoepen in oudere straten.
- Let op het behouden en uitbreiden van openbaar groen (uitbreiden groenvisie)
- leefbaarheid en aantrekkelijk maken van Heiloo door goede voorzieningen (versterken winkelstand)
- aansluiten op A9 is een must om Kennemerstraatweg te ontlasten (ook in de toekomst wordt dit drukken door meer inwoners)
- Groenaanleg en waterpartijen.

- Uitbreiding winkelaanbod.
- Recreatief gebruik
- Stop met die zinloze afslag naar de A9 (zeker als het autoverkeer minder wordt volgens de door u genoemde prognose. Kost veel te veel geld en gaat ten koste van de toch al schaarse natuur.
- Waarom moeten parkeerplaatsen overigens wijken omdat er minder auto bezit wordt verwacht? De parkeerdruk in veel wijken is al erg hoog en met minder autobezit kan deze druk mogelijk dalen.
- speel plekken
- Groen beplanting
- bekkens voor water overlast
- ondergrondse afvalcontainers
- groenstroken
- maken van putten die het regenwater opvangen voor hergebruik
- Meer eenrichtingswegen in te richten met 1 rijstrook auto's en 2 zijde fietsen / voetgangers
- In de groen gemeente van heiloo de Grijs GFT containers ook groen te maken
- De oude container plaatsen terug te geven aan het groen"
- het aanleggen van bredere voetpaden
- het aanleggen van meer watergebieden
- als er echt sprake is van teveel parkeerruimte, gebruik die dan voor kinderspeelplaatsen, ,
- groenvoorziening met zitbankjes
- kleine sportveldjes.
- kabels in de grond dienen op juiste diepte te worden aangelegd. Zo kunnen er gewoon bomen en struiken worden gepland
- versmallen van wegen. Geeft meer berm ruimte en verlaagd snelheid
- Zorg voor bomen in de straten die wat minder 'troep' geven. De huidige veel toegepaste Elzen, geven zo veel rommel, langdurige bladval in de herfst (bijna tot nieuw jaar), stuifmeel in Januari met daarna afvallen van de stuifmeeldragers en bij storm of harde wind in de zomer waaien er veel takken uit. Mooie bomen maar teveel troep.
- Ik herinner u eraan dat in de jaren '60 om andere redenen dan nu worden aangevoerd, ook aan bewoners is gevraagd om stukjes voortuin 'op te geven'. In die tijd om de Kerkelaan wat breder te kunnen maken. Hierdoor is er tientallen jaren een ware verkeerssterreure geweest op deze laan (ik woonde er vroeger). Door bewoners te vragen om stukjes voortuin in te leveren of hen te verplichten om in de (voor)tuin bepaalde zaken aan te planten begeeft u zich op een hellend vlak, zeker wanneer u ook nog eens aangeeft dat percelen 'kleiner' zouden moeten worden voor nieuwbouw woningen.
- "overhouden zodat kinderen er (veilig) kunnen spelen.
- voetpaden
- open/vrij houden voor een ruimtelijker gevoel/zicht
- Meer betaalbare koopappartementen voor ouderen bouwen
- Meer betaalbare huur-en/of koopwoningen voor jongeren bouwen
- Kleine parkjes aanleggen
- Vijvers aanleggen.
- Speelplekken/sporttoestellen"
- speelvoorziening kinderen
- ruimte voor creatieve ondernemers (food to go)
- bankjes en groen voor recreatie"
- Bepaalde stroken groen kunnen door slimmer snoeien ruimte geven voor fietspaden en/of trottoirs

- Mensen zouden op de een of andere manier geprikkeld kunnen worden om “groener” te denken. (Ik zal laatst weer een slecht onderhouden voortuin netjes betegeld worden) Ik zie liever door het “onkruid” de tuin niet meer dan, een strak betegelde voor en/of achtertuin.
- Bomen hoeven niet strak langs een weg te staan. Ze kunnen ook op kale grasvelden in bestaande parken en idd met toestemming van eigenaren in tuinen geplaatst worden. Misschien als service? Adopteer een boom + onderhoud. Wanneer we dan ook appel en peren bomen en ... fruitbomen ... plaatsen, plukken we er wellicht ook de vruchten van. Scholen kunnen gestimuleerd worden hun plein groener te maken. Door spelenderwijs te ook natuurwetenschappen te onderrichten. Hoe cool is het wanneer mijn kind met een zelf geteelde appel, wortel, krop sla,... thuis komt."
- betaalbare woningen voor starters en ouderen met een binnen tuin of hofje
- meer groen
- ruimte voor bv speel-/sporttoestellen
- grasveld"
- het is de vraag of er inderdaad minder parkeerplaatsen nodig zijn, je moet je niet te vroeg rijk rekenen
- Speeltuintjes
- extra voetgangerspaden
- Maken van een voorrangfietsroute van Vennewatersweg naar 't Loo via Haagbeuk, Breedelaan, kinderboerderij. Voorrang voor fietsers bij kruisingen Zevenhuizerlaan en Stationsweg. Dit wordt alleen maar drukker als Zuiderloon en Zandzoom af zijn, en bevordert de veiligheid.
- Door veel meer gebruik van fietspaden is verbreding nodig. Verbreding en verbetering zal leiden tot minder gebruik van de auto. Door de drukte op de fietspaden zien mensen er vanaf om met mooi weer gebruik te maken van de fiets. Het wordt te gevaarlijk.
- onlogische groenplekken veranderen in parkeerplekken en vice versa
- verkleinen van heel grote stoepen
- huizen die heel grote gemeentplekken hebben en zelf al parkeerplekken op eigen erf hebben, voorzien van parkeerplaatsen waar nodig.
- Pluktuintjes
- Bloemperken"
- Op sommige plaatsen kan het een oplossing zijn en voor andere plekken weer andere.
- Maatwerk is hierbij geboden, waarbij de bewoners wel een stem krijgen maar vooraf goed geïnformeerd dienen te worden waardoor een draagvlak groter wordt."
- Verlichte jogging paden/routes/cirkels in bossen
- officiële jogging routes door Heiloo, dus niet zomaar over de stoep
- de vooronderstelling dat door minder autogebruik er meer ruimte vrij komt is foutief. Het aantal inwoners stijgt door uitbreiding van woningbouw."
- Wegverbreding; veel wegen zijn te smal en kunnen capaciteit niet meer aan.
- Meer woonerfgebieden; veiliger voor kinderen
- Parkeerplekken verkopen aan bewoners die dat niet hebben op hun eigen terrein"
- meer oplaadpalen voor elektrische auto's
- speeltoestellen voor oudere kinderen, nu heel weinig speeltuinen en vooral voor kleine kinderen
- mbt groen: geen bomen meer in eigen tuin mogen kappen zonder vergunning!
- éénrichtingsverkeer
- wandelzones ( géén auto's door winkelgebieden natuurlijk)
- Fietstraten en voorrang voor fietsers in Heiloo"
- lokale 'moestuintjes'"
- kinderspeelplaatsen"

- Groene structuur en fietsplan maken voor de gemeenten (het lijkt nu op dat de auto belangrijker is dan de fiets, kijk naar de Heerenweg tussen 't Loo en het station, Kennemerstraatweg, er is geen structuur in de openbare ruimte. )
- maak een gezellig dorpsplein/ruimte bij 't Loo. meer kleine horeca
- verbind openbare ruimten en parken dmv fietspaden, looproutes met fitness toestellen e.d.
- ondergrondse afvalcontainers
- extra parkeerruimte
- bloembakken
- Plaatsen van Tiny house
- Smallere wegen, waardoor (op termijn) meer ruimte voor groen en woningen
- Inspraak beter organiseren. De huidige denktanks met bewoners worden gedomineerd door schreeuwerige bewoners van enkele straten. Zo organiseren dat het algemeen belang van het dorp goed wordt afgewogen."
- Wat ik is deze enquête geheel mis is de vraag hoe gaat het met onze leefwereld gelet op de toenemende straling van de zendmasten die hier in Heiloo geplaatst worden en worden 'verrijkt'. En de zgn 'Intelligente lantaarnpalen' en dus onze blootstelling daaraan straks wellicht.. Gelet op mogelijke directe of latere gezondheidsproblemen voor de inwoners van Heiloo, maak ik mij ernstige zorgen. Ik heb er nu al veel last van. Denk zomaar niet de enige te zijn.
- Mijn aandacht gaat vooral ook naar de jeugdigen in onze gemeente (en elders). Kan er nog veel meer over zeggen als het gaat over de toenemende en stapelende effecten in de buitenomgeving en de thuis- en schoolsituatie van kinderen in deze tijd. De een blijkt eerder gevoelig te zijn dan de ander, maar besef svp dat met de toenemende stralingsfrequenties het aantal mensen(kinderen) dat gezondheidsproblemen krijgt gigantisch toe zal nemen. Net als ik, kan ieder van jullie niet meer doen alsof je daarvan niet op de hoogte bent. Ik kan je desgewenst de nodige informatie doorsturen.
- Het lijkt mij van groot belang dat we als gemeente Heiloo in kaart brengt waar hulp hoe dan ook het meest nodig is. Ook als alleenstaande ouders of gezinnen zich juist in deze tijd even in financiële zin niet zomaar zelf weten te redden en dit al of niet melden. Ik heb het dan vooral over steun in de richting van toenemende zelfstandigheid, de eigen regie weer kunnen oppakken.
- Wat betreft de verkeersveiligheid en woningbouw in Heiloo:
- Begin svp met de stationsweg als het gaat om verkeersveiligheid. Rij daar eens een paar dagen met de auto doorheen en realiseer je dan dat het net weer goed is gegaan. Deze tijd is niet natuurlijk echt geschikt voor zo'n onderzoek, want de kinderen rijden niet meer op de fiets naar school. Maar ik ken vele ouders die hun kind toen de scholen nog open waren verboden om deze weg te nemen. En gelijk hebben ze. "
- naast groen en bomen ook water (vijver)
- op aangewezen plaatsen ruimte voor ene gemeenschappelijk moestuin (van en voor bewoners, idealiter ondersteund door een vereniging/ de gemeente)"
- een camperovernachtingsplek, b.v. Bij het Maalwater
- terrassen
- een bioscoop, b.v. bij het stationscentrum"
- veilige speelplekken voor kinderen
- ontmoetingsplek voor buurtgenoten, niet in gebouw, maar wel om met elkaar bijvoorbeeld bbq te kunnen doen"
- Meer aandacht groenvoorziening "
- Meer (natuurlijke) speelplekken voor kinderen
- Meer sportapparaten voor volwassenen
- Meer wandelpaden"